

## Д О Г О В О Р

Днес, 12.12.2014 год. в град Ловеч, на основание чл. 101е, ал.1 от ЗОП и проведена процедура за „Доставка на един брой санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ –Ловеч“, се сключи настоящият договор между:

**1.ЦЕНТЪР ЗА СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ - град Ловеч**, седалище и адрес на управление в гр.Ловеч, ул.“Д-р Съйко Съев” № 27, ЕИК : 820183588, представляван от Д-р Татяна Ганчева Борисова – Директор и Мая Илиева Трифонова – гл.счетоводител, наричан по-долу в договора за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”** и

**2. АВТОМОТОР КОРПОРАЦИЯ АД**, със седалище и адрес на управление: гр. София п.к.1612, ул. „Житница“ 5А, регистрирано по ф.д. 27708/1991г., No 1358, том 35, стр.95 по описа на СГС, Дан.№ BG000275929, ЕИК 000275929, с адрес за кореспонденция: гр. Божурище, бул. „Европа“ 157, представлявано от Олга Кирилова Сандова-Кръстева, в качеството на Изпълнителен директор на Дружеството, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, се сключи настоящият договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.1 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се съгласява да достави и да поддържа гаранционно един брой фабрично нов санитарен автомобил, наричан по-долу за кратко „автомобила“ съгласно Техническата оферта - неразделна част от този договор и срещу цена, посочена в Ценовата оферта на изпълнителя - неразделна част от този договор.

(2) Изпълнението на предмета по предходната алинея включва изпълнението на следните дейности:

1. доставка на един брой фабрично нов санитарен автомобил;
2. гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на доставения санитарен автомобил.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изпълни дейностите по ал. 2 в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя – Образец № 8, Техническото и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Образци № 1 и 2, които са неразделна част от настоящия договор и в сроковете по раздел II от настоящия договор.

(4) Мястото на доставка е: франко административната сграда на ЦСМП – Ловеч, гр. Ловеч, ул. „Д-р Съйко Съев” № 27.

(5) С предаването на автомобила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ прехвърля на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ правото на собственост върху същия.

### II. СРОКОВЕ ПО ДОГОВОРА

Чл. 2. (1) Срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата на подписването му.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да достави автомобила в срок до 30 дни, считано от датата на подписване на договора.



(3) Срокът за гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на доставения автомобил е 60 месеца от датата на доставката.

(4) Срокът за гаранционна поддръжка за всички допълнително монтирани елементи и оборудване е 60 месеца от датата на доставката.

### III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Цената за изпълнение на настоящия договор е съгласно предложено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и прието от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Ценово предложение, а именно:

Ценовото предложение за доставка на един санитарен автомобил е **65 700 лв. (шестдесет и пет хиляди и седемстотин лв.) без ДДС и 78 840 лв. (седемдесет и осем хиляди осемстотин и четиридесет лв.) с ДДС.**

(2) Цената по ал. 1 съставлява цялостно възнаграждение, дължимо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на доставката по този договор и включва цената на автомобила и оборудването, цената за доставка на автомобила до мястото на изпълнението, опаковка, транспорт, застраховки, митни сборове, гаранционна поддръжка и сервизно обслужване.

(3) Цената по ал. 1 е окончателна и не подлежи на промяна за срока на действие на договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ потвърждава, че цената за изпълнение на договора е единственото възнаграждение за изпълнение на дейностите по договора.

Чл. 4. (1) Цената по договора ще се заплаща в български лева, по банков път, чрез 100 % (сто процента) авансово плащане, в срок до 15 (петнадесет) календарни дни от подписването на договора, при представяне на проформа-фактура и безусловна и неотменима банкова гаранция за еквивалентната сума на авансовото плащане, издадена в полза на Център за спешна медицинска помощ – гр.Ловеч и валидна 60 (шестдесет) календарни дни след датата на изпълнение на договора.

(2) Банковата гаранция за авансово плащане се освобождава след представяне на следните документи:

- доставна фактура – оригинал.

- двустранно подписан и подпечатан приемо – предавателен протокол.

(3) Плащанията се извършват с платежно нареждане по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при:

БАНКА: **SG ЕКСПРЕСБАНК АД**

IBAN: BG52TTBB94001521037535

BIC: TTBBBG22

### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговорената цена в сроковете и при условията на настоящия договор;

2. да получи доставката в срока и на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4;

3. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите и налични документи и данни, намиращи се при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, необходими за изпълнението на договора;

4. да окаже на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимото съдействие и достъп до обекта и съответните документи за изпълнение на дейностите по договора;

5. да заплати доставения автомобил и извършените услуги по реда и при условията, уговорени с настоящия договор.



Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се е отклонил от изискванията, на които трябва да отговаря автомобила, посочени в чл. 1, ал. 3 от договора или не представи изискуемите документи относно автомобила, да откаже приемането му, както и да пристъпи към усвояване на сумите по представената банкова гаранция, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни своите задължения съгласно договора.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи цената на доставения по този договор санитарен автомобил в размер и срокове, съгласно чл. 3 и чл. 4 от Договора.

Чл. 8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни предмета по чл. 1 от настоящия договор, в сроковете по чл. 2;
2. да предостави необходимите документи за регистрация съгласно изискванията на Наредба № I-45 на МВР от 24.03.2000 за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, чл.12 (1), т.3 или чл.12 (8), осигуряващи регистрация на предлагания автомобил.
3. да прехвърли на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ собствеността върху автомобила и оборудването;
4. да осигури за своя сметка транспорта по доставката;
5. да осигури гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на доставения автомобил;
6. при доставяне на автомобила да представи всички документи, посочени в Техническото предложение на Изпълнителя.
7. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за проблеми, възникнали при изпълнението на договора и за мерките, предприети за тяхното решаване;
8. да определи длъжностно техническо лице, което ще упражнява контрол по изпълнение предмета на поръчката и да го съобщи на Възложителя.

Чл. 9. (1) Доставката ще се счита за неизпълнена докато Възложителят не получи всички документи по чл. 8, т. 6 от настоящия договор.

(2) Ако непредставянето на документи води до последващи разходи за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, тези разходи се покриват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема гаранция за качеството на санитарния автомобил и за годността му за употреба за срока, посочен в чл. 2, ал. 3 и 4 от датата на доставката му.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури сервизно обслужване за безвъзмездно отстраняване на всички повреди и отклонения от изискванията за качество, които са възникнали в рамките на посочения в предходната алинея гаранционен срок.

## VI. ПРИЕМАНЕ

Чл. 11. Автомобила следва да се предаде на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4 на упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице. За приемането и предаването се съставя приемателно-предавателен протокол, в два екземпляра, който се подписва от упълномощените представители на двете страни.

Чл. 12 (1) При предаването на автомобила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото според обстоятелствата време да го прегледа за недостатъци.

(2) Рекламации относно качеството и скрити дефекти се правят в срок от 10 (десет) работни дни след откриването им.



(3) И след изтичане на гаранционния срок по чл. 2, ал. 3 и 4 от договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен безвъзмездно да отстрани констатираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок рекламации.

## **VII. ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ**

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на автомобила за срок от 60 месеца, без ограничение на пробега.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционен период за всички допълнително монтирани елементи и оборудване за срок от 60 месеца.

(3) Гаранционният срок започва да тече от датата на подписване на двустранния приемо-предавателен протокол за доставка на автомобилите.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури преференциален прием на аварирания автомобил в съответните сервизни бази в рамките на 24 (двадесет и четири) часа.

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира нормалното функциониране на автомобила, указано в Техническата спецификация и Техническото предложение при спазване на условията, описани в гаранционната карта.

Чл. 15. (1) Заявката за отстраняване на възникнала повреда на автомобилите се прави по телефон или писмено по факс или имейл адрес.

(2) Заявката трябва да съдържа информация за: наличието на повредата, часа и датата, когато е констатирана.

## **VIII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за точното изпълнение на дейностите по този договор, съобразно изискванията на Техническата спецификация, Техническата оферта и Ценовата оферта.

Чл. 17.(1) В случай на неточно и/или забавено изпълнението на която и да е от дейностите по настоящия договор, с изключение на задълженията, произтичащи от раздел VII „Гаранционна поддръжка и сервизно обслужване“, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05% (нула цяло нула и пет на сто) от общата цена по чл.3, ал.1 без ДДС за всеки просрочен ден, но не повече от 25 % (двадесет и пет на сто) от общата цена.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи начислените неустойки от представената банкова гаранция в полза на ЦСМП – Ловеч.

## **IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

Чл. 18. Настоящият договор се прекратява с пълно изпълнение на задълженията на страните по договора.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може едностранно да прекрати договора с двуседмично писмено предизвестие, когато:

1. е започнала на процедура по ликвидация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. е открито на производство по обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. спрямо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се установи обстоятелство по чл. 47 от ЗОП, съгласно обявените условия на поръчката;

Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали договора, с отправянето на писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без да предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ



допълнително подходящ срок за изпълнение на съответното договорно задължение, в следните случаи:

1. ако е налице системно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. при съществено неизпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

Чл. 21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право, с едномесечно писмено предизвестие, връчено на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да развали договора, ако възложителя не плати уговореното възнаграждение.

## Х. СПОРОВЕ

Чл. 22. Всички спорове, които могат да възникнат във връзка с настоящия договор, по повод неговото изпълнение или тълкуване, включително споровете, породени или отнасящи се до неговата недействителност или прекратяване, страните ще уреждат доброволно и добронамерено.

Чл. 23. Ако по пътя на преговорите не може да се постигне съгласие, всички спорове ще се решават от компетентния съд, определен по правилата на българското законодателство.

Неразделна част от настоящия договор са следните документи:

1. Техническо предложение – Образец №1
2. Ценово предложение – Образец №2
3. Техническа спецификация – Образец №8

Настоящият договор се подписва в три екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

### ДОГОВАРЯЩИ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИРЕКТОР ЦСМП .....  
/Д-Р ТАЯНА ГАНЧЕВА/

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ: .....  
/МАЯ ТРИФОНОВА/

ИЗПЪЛНИТЕЛ: .....

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
АВТОМОТОР КОРПОРАЦИЯ АД  
/ОЛГА САНДОВА-КРЪСТЕВА/



**ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА**

за участие в процедура по реда на Глава осем „а“ от ЗОП с предмет  
„Доставка на един брой санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна  
медицинска помощ - Ловеч.“

**ОТ Автомотор Корпорация АД ЕИК 000275929, със седалище и адрес на  
управление : 1612 гр.София , ул. „Житница“ № 5а , представлявано от Олга  
Кирилова Сандова-Кръстева-Изпълнителен директор ,  
лице за контакти: инж.Димитър чукурлиев  
тел. 02/8022383 факс: 02/8022384 e-mail: chukurliiev@citroen.bg .**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,**

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас по реда на глава VIII "а" от ЗОП процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на един брой санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ - Ловеч“.

1. Срокът за изпълнение на доставката е - 30 (тридесет) дена ,считано от датата на сключване на договора за възлагане на поръчката.

2. Предлаганият от нас санитарен автомобил има следния гаранционен срок:

2.1. За санитарния автомобил - 60 ( шестдесет ) месеца, след доставката, без ограничение на пробега);

2.2. За всички допълнително монтирани елементи и оборудване 60 ( шестдесет ) месеца, след доставката).

3. Предлагаме авариралите санитарни автомобили да бъдат приемани в наши сервизни бази в рамките на 24 часа, считано от датата на уведомяването за тяхната авария.

5. Декларираме, че предлаганите санитарни автомобили са нови, неупотребявани, серийно произведени не по-рано от 11. 2014 г., Евро5 , категория М1, отговарящи на Европейските изисквания за типово одобрение.

6. Декларираме, че ще предостави необходимите документи за регистрация съгласно изискванията на Наредба № I-45 на МВР от 24.03.2000 за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, чл.12 (1), т.3 или чл.12 (8), осигуряващи регистрация на предлагания автомобил.

Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни до изтичане на 60 (шестдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Приложение : техническа спецификация.

Дата: 19.11.2014

Подпис и печат:.....

**Олга Кирилова Сандова-Кръстева**  
Изпълнителен директор



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

<p><b>1. Изисквания към предлагания санитарен автомобил :</b>  <b>Санитарен автомобил ТИП „С”</b>  <b>– Стандартен</b></p>	
<p>/ Санитарен автомобил, предназначен и оборудван за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулации и наблюдение на пациента/</p>	
<p><b>Техническа спецификация/ Изисквания</b></p>	<p>Техническа спецификация на Предлагания от участника автомобил</p>
<p><b>1.1</b> Автомобилът да е серийно производство, произведен 2014 г. и отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за неговото приложение.</p>	<p><b>1.1</b> Автомобилът е серийно производство, произведен 2014 г. и отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за неговото приложение.</p>
<p><b>1.2.</b> Автомобилът да има европейско типово одобрение.</p>	<p><b>1.2.</b> Автомобилът има европейско типово одобрение.</p>
<p><b>1.3.</b> Автомобилът трябва да отговаря на изискванията на действащият в момента стандарт EN 1789:2007+A1:2010 или еквивалент .</p>	<p><b>1.3.</b> Автомобилът отговаря на изискванията на действащият в момента стандарт EN 1789:2007+A1:2010- приложен европейски сертификат за типово одобрение на МПС-линейка.</p>
<p><b>1.4.Шаси:</b></p>	<p><b>1.4.Шаси:</b></p>
<p>1.4.1. Самоносеща метална конструкция.</p>	<p>1.4.1. Самоносеща метална конструкция.</p>
<p>1.4.1.1 Максимална височина /измерена при нетна маса на автомобила, без антената/ до 3.00м.</p>	<p>1.4.1.1. Максимална височина /измерена при нетна маса на автомобила, без антената/ - 2.52м.</p>
<p>1.4.1.2. Максимална дължина /вкл. допълнително оборудване/ до 5.50 m.</p>	<p>1.4.1.2. Максимална дължина /вкл. допълнително оборудване/ до 5.41 м.</p>
<p>1.4.1.3. Максимална ширина /вкл. допълнително оборудване и странични прозорци/ до 2.70 m.</p>	<p>1.4.1.3. Максимална ширина /вкл. допълнително оборудване и странични прозорци/ 2.58 м .със страничните огледала</p>
<p>1.4.2. Задната част на купето представлява пространството, в което могат да се извършват медицински дейности.</p>	<p>1.4.2. Задната част на купето представлява пространството, в което се извършват медицински дейности.</p>
<p>1.4.3. Пълен достъп до санитарната част поне от две места:</p>	<p>1.4.3. Пълен достъп до санитарната част от две места:</p>
<p>1.4.3.1.От дясната страна на автомобила през плъзгаща се врата;</p>	<p>1.4.3.1.От дясната страна на автомобила през плъзгаща се врата;</p>
<p>1.4.3.2. От задната страна на автомобила през една или през две врати.</p>	<p>1.4.3.2. От задната страна на автомобила през две врати.</p>
<p>1.4.4. Анти-корозионно покритие ,с гаранция против пробив на панел не по-малко от 5 години;</p>	<p>1.4.4. Анти-корозионно покритие ,с гаранция против пробив на панел 5 години;</p>
<p>1.4.4.1. Долната повърхност на бронята трябва да е защитена чрез пластмасови предпазители.</p>	<p>1.4.4.1. Долната повърхност на бронята е защитена чрез пластмасови предпазители.</p>
<p>1.4.5. Основен цвят - бял.</p>	<p>1.4.5. Основен цвят - бял.</p>
<p>1.4.5.1. Допълнителен цвят: оранжев - цвят на покрива.</p>	<p>1.4.5.1. Допълнителен цвят: оранжев - цвят на покрива.</p>
<p>1.4.5.2. Специфични опознавателни знаци :</p>	<p>1.4.5.2. Специфични опознавателни знаци :</p>



1.4.5.2.1. Оранжева, светлоотразяваща лента с 38 см минимална ширина, чийто горен ръб трябва да бъде на височината на дръжките на страничните врати и опасва цялата кола.	1.4.5.2.1. Оранжева, светлоотразяваща лента с 38 см ширина, чийто горен ръб е на височината на дръжките на страничните врати и опасва цялата кола.
1.4.5.2.2. Стикер с изобразена телефонна слушалка и номер 112, в същия цвят. Постава се върху предните и задна врати.	1.4.5.2.2. Стикер с изобразена телефонна слушалка и номер 112, в същия цвят. Постава се върху предните и задна врати.
1.4.5.2.3. От двете страни на автомобила да се постави надпис с главни букви (с минимална височина 20 см и дебелина на линията 2 см) - <b>СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ</b>	1.4.5.2.3. От двете страни на автомобила се поставя надпис с главни букви (с височина 20 см и дебелина на линията 2 см) - <b>СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ</b>
1.4.5.2.4. Огледално обрънат надпис "ЛИНЕЙКА" върху предния капак.	1.4.5.2.4. Огледално обрънат надпис "ЛИНЕЙКА" върху предния капак.
<b>1.5. Шофьорска кабина:</b>	<b>1.5. Шофьорска кабина:</b>
1.5.1. Кабината трябва да бъде отделена от санитарния отсек чрез твърда вертикална преграда с плъзгащ се прозорец. Прозорецът трябва да позволява пряк визуален контакт с шофьора и трябва да бъде големина около от 0.12 m <sup>2</sup> до 0.24 m <sup>2</sup> ; да бъде безопасен срещу самоотваряне и да има подвижна щора или друго средство , предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек ( задната част на купето ,където се намира пациента )	1.5.1. Кабината е отделена от санитарния отсек чрез твърда вертикална преграда с плъзгащ се прозорец. Прозорецът позволява пряк визуален контакт с шофьора и с големина около 0.12 m <sup>2</sup> , безопасен срещу самоотваряне и има предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек ( задната част на купето ,където се намира пациента ) средство.
1.5.2. Седалка за шофьора плюс една двойна седалка/или две единични /за пътници.Седалките са снабдени с три точкови инерционни колани със система за предварително натягане /две точки на закрепване за седалка в средата- без инерционен механизъм /	1.5.2. Седалка за шофьора плюс една двойна седалка за пътници.Седалките са снабдени с три точкови инерционни колани със система за предварително натягане /две точки на закрепване за седалка в средата- без инерционен механизъм /
1.5.3. Въздушни възглавници за шофьора и пътуващите до шофьора.	1.5.3. Въздушни възглавници за шофьора и пътуващите до шофьора.
1.5.4. Допълнително оборудване освен стандартното:	1.5.4. Допълнително оборудване освен стандартното:
1.5.4.1. Подвижна лампа, монтирана пред дясната седалка. Мощност на светлинния източник над 50W.	1.5.4.1. Подвижна лампа, монтирана пред дясната седалка. Мощност на светлинния източник 50W.
1.5.4.2. 12 V куплунг за включване на лампата.	1.5.4.2. 12 V куплунг за включване на лампата.
1.5.4.3. Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.	1.5.4.3. Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.
1.5.4.4. Пожарогасител сух тип, над 2.5 кг.	1.5.4.4. Пожарогасител сух тип, 2.5 кг.
1.5.4.5. Двухонен климатик – в шофьорската кабина и санитарния отсек.	1.5.4.5. Двухонен климатик – в шофьорската кабина и санитарния отсек.
1.5.4.6. На арматурното табло трябва да има два извода за радио-оборудването на колата, единият от които (+12 волта и маса) за захранване директно от акумулатора на колата и един от антената.	1.5.4.6. На арматурното табло има два извода за радио-оборудването на колата, единият от които (+12 волта и маса) за захранване директно от акумулатора на колата и един от антената.





1.5.4.7. Шкафче за съхранение на инструменти и консумативи, необходими за поддръжка на автомобила.	1.5.4.7. Шкафче за съхранение на инструменти и консумативи, необходими за поддръжка на автомобила.
<b>1.6.Санитарен/Медицински отсек:</b>	<b>1.6.Санитарен/Медицински отсек:</b>
1.6.1.Минимални вътрешни размери	1.6.1.Минимални вътрешни размери
1.6.1.1. Дължина над 2.70 m.	1.6.1.1. Дължина 3.10 m.
1.6.1.2. Ширина над 1.65 m.	1.6.1.2. Ширина 1.85 m.
1.6.1.3. Височина над 1.75 m.	1.6.1.3. Височина 1.90 m.
1.6.2. Отварянето и затварянето на вратите трябва да бъде възможно както отвътре, така и отвън. Всяка врата трябва да се заключва и отключва отвътре без ключ. Отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата.	1.6.2. Отварянето и затварянето на вратите е възможно както отвътре, така и отвън. Всяка врата се заключва и отключва отвътре без ключ. Отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата.
1.6.2.1.Вратите на медицинския отсек трябва да могат да се задържат в отворено положение.	1.6.2.1.Вратите на медицинския отсек могат да се задържат в отворено положение.
1.6.3 .Звуков или светлинен сигнал трябва да предупреждава шофьора в случай на недобре затворена врата по време на движение на автомобила.	1.6.3 .Звуков или светлинен сигнал предупреждава шофьора в случай на недобре затворена врата по време на движение на автомобила.
1.6.4. Естествено осветление:	1.6.4. Естествено осветление:
1.6.4.1.Страничните и задни прозорци покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината.	1.6.4.1.Страничните и задни прозорци покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината.
1.6.5. Изкуствено осветление:	1.6.5. Изкуствено осветление:
1.6.5.1.Осигурява достатъчна по интензивност осветеност в санитарния отсек.	1.6.5.1.Осигурява достатъчна по интензивност осветеност в санитарния отсек.
1.6.5.2.Необходимо е да има най-малко две различни степени на интензивност на осветлението.	1.6.5.2. Има две различни степени на интензивност на осветлението вградено в таванния панел: първа степен "LED" светлини, втора степен – светлини тип „SPOT”
1.6.5.3.Включва се автоматично при отваряне на задната или странична врати на санитарния отсек.	1.6.5.3.Включва се автоматично при отваряне на задната или странична врати на санитарния отсек.
1.6.5.4. Ръчно включване/изключване на изкуственото осветление чрез превключвател, разположен на подходящо място в санитарния отсек.	1.6.5.4. Ръчно включване/изключване на изкуственото осветление чрез превключвател, разположен на подходящо място в санитарния отсек.
1.6.5.5. Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа /с мощност на светлинния източник над 50W/.	1.6.5.5. Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа /с мощност на светлинния източник 50W/.
1.6.6. Санитарният отсек трябва да е с добра акустична, термична и хидро изолация.	1.6.6. Санитарният отсек е с добра акустична, термична и хидро изолация.
1.6.7. Отоплението се осигурява от автономен отоплителен източник, когато колата е в движение и от електрическа печка 220V с термостат, когато колата е паркирана и захранена от ел. мрежа. Печките са инсталирани в санитарния отсек на подходящо място. Отоплителната система трябва да отговаря на EN 1789:2007 или еквивалент;	1.6.7. Отоплението се осигурява от автономен отоплителен източник, когато колата е в движение и от електрическа печка 220V с термостат, когато колата е паркирана и захранена от ел. мрежа. Печките са инсталирани в санитарния отсек на подходящо място. Отоплителната система отговаря на EN 1789:2007 или еквивалент;
4.5.5.Отопление (за санитарен автомобил Тип С – затопляне на свеж въздух)	4.5.5.Отопление (за санитарен автомобил Тип С – затопляне на свеж въздух)
1.6.8. Охладителна система – да отговаря на EN 1789:2007; 4.5.5.2-Охлаждане	1.6.8. Охладителната система отговаря на EN 1789:2007; 4.5.5.2- Охлаждане



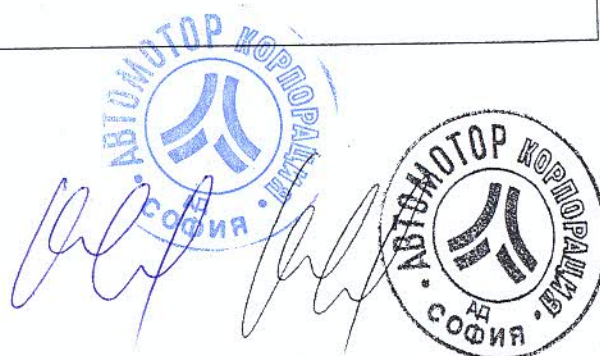
<p>1.6.9. Вентилационна система – двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система следва да осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой.</p>	<p>1.6.9. Вентилационна система – двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой.</p>
<p>1.6.10. Превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането, осветлението, вакуумната помпа и вентилацията трябва да бъдат на едно командно табло на лесно достъпно място;</p>	<p>1.6.10. Превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането, осветлението, вакуумната помпа и вентилацията са на едно командно табло на лесно достъпно място;</p>
<p>1.6.11. В санитарния отсек трябва да има седалки с предпазни колани поне за двама души. Седалките са разположени (i) една откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката; (ii) другата откъм главата на носилката за улесняване на манипулациите върху лежащия на носилката пациент.</p>	<p>1.6.11. В санитарния отсек има седалки с колани за двама души. Седалките са разположени : една откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката, която има възможност за завъртане на 90 градуса, а другата откъм главата на носилката за улесняване на манипулациите върху лежащия на носилката пациент. Двете седалки са със съгъваеми подлакътници и седалищни части и са снабдени с триточкови обезопасителни колани.</p>
<p><b>1.7. Носилките следва да са сертифицирани за съответствие със стандарт EN 1865 или еквивалент.</b></p>	<p><b>1.7. Носилките са сертифицирани за съответствие със стандарт EN 1865 за което доказателство е приложения сертификат за европейско одобрение!</b></p>
<p><b>1.7.1. Основна носилка:</b></p>	<p><b>1.7.1. Основна носилка:</b></p>
<p>1.7.1.1. Приблизителни размери 190x55 cm. Размерите следва да се измерват от най-външните краища.</p>	<p>1.7.1.1. Приблизителни размери 190x55 cm. Размерите се измерват от най-външните краища.</p>
<p>1.7.1.2 Носилката се монтира върху електрическа-механична платформа/маса. Платформата трябва да осигурява движения в посока нагоре и надолу; да бъде от неръждаема стомана, която да държи здраво най-широко разпространените модели носилки; Контролните механизми на платформата да са на контролно табло. Платформата трябва да е в съответствие с изискванията на EN 1789 или еквивалент. Носещият капацитет трябва да бъде минимум 180 кг.</p>	<p>1.7.1.2 Носилката се монтира върху механична платформа/маса. Платформата осигурява движения в посока настрани на 300 мм; тя е от неръждаема стомана, която да държи здраво най-широко разпространените модели носилки; Платформата е в съответствие с изискванията на EN 1789 за което доказателство е приложения сертификат за европейско одобрение! Носещият капацитет е над 180 кг.</p>
<p>1.7.1.3. Необходима е регулируема облегалка от 0 градуса до 70 градуса или повече</p>	<p>1.7.1.3. Регулируема облегалка от 0 градуса до 70 градуса .</p>
<p>1.7.1.4. Носилката трябва да има четири съгъваеми колела с диаметър поне 100 мм, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек. Трябва да има минимум 360 градуса въртящи се колела откъм краката и поне две колела да бъдат снабдени с крачна спирачка ( Стандарт EN 1865 или еквивалент )</p>	<p>1.7.1.4. Носилката има четири съгъваеми колела с диаметър 200 мм, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек. Има на 360 градуса въртящи се колела откъм краката и две колела са снабдени с крачна спирачка ( Стандарт EN 1865 )</p>
<p>1.7.1.5. Носилката трябва да има предпазни съгъваеми перила , а покритието на носилката трябва да не е хлъзгаво и позволява лесно и пълно почистване с миешки препарати</p>	<p>1.7.1.5. Носилката има предпазни съгъваеми перила , а покритието на носилката не е хлъзгаво и позволява лесно и пълно почистване с миешки препарати</p>



<p>1.7.1.6. При вкарване в линейката , горния край на носилката трябва да е разположен на минимум 40 см от нивото на пода и на не по-малко от 110 см от тавана. Височината на носилката в горно положение трябва да бъде 85 до 90 см , докато в долно положение трябва да бъде до 40 см. Носилката не трябва да тежи повече от 45 кг ( Стандарт EN 1865 или еквивалент )</p>	<p>1.7.1.6. При вкарване в линейката , горния край на носилката е разположен на минимум 40 см от нивото на пода и на не по-малко от 110 см от тавана. Носилката не тежи повече от 45 кг ( Стандарт EN 1865 )</p>
<p>1.7.1.7. Носилката трябва да бъде снабдена със шест безопасителни колани. Носилката трябва да бъде снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването.</p>	<p>1.7.1.7. Носилката е снабдена с два комплекта паякообразни обезопасителни колани с автоматично прибиране, адаптирани към носилката ( съответствие със Европейски стандарт EN 1865 – 1 : 2010 и съгласно Директива 93/42/ ЕЕС на Съвета на ЕС). Носилката е снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването. Закрепването на носилката издържа натоварване от 10G съгласно стандарта EN 1789.</p>
<p><b>1.7.2. Сгъваема носилка "столче".</b> Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Покритието на столчето трябва да позволява лесно и пълно почистване с течни миешки препарати . Максимално тегло на столчето 15 кг и товароподемност минимум 150 кг.</p>	<p><b>1.7.2. Сгъваема носилка.</b> Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Покритието на носилката позволява лесно и пълно почистване с течни миешки препарати . Максимално тегло на носилката е под 15 кг и товароподемност над 150 кг.</p>
<p><b>1.7.3. Носилка "board type" за пациенти с травми на гръбначния стълб.</b> Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Носилката трябва да има здрава лека конструкция , проницаема за рентгеновите лъчи и по-лека от водата. Всяка от дългите страни на носилката трябва да бъде оборудвана с минимум три дръжки и с по две откъм страната на главата и краката.</p>	<p><b>1.7.3. Носилка "board type" за пациенти с травми на гръбначния стълб.</b> Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Носилката има здрава лека конструкция , проницаема за рентгеновите лъчи и по-лека от водата. Всяка от дългите страни на носилката е оборудвана с минимум три дръжки и с по две откъм страната на главата и краката.</p>
<p>1.7.3.1 Носилката е снабдена с шест обезопасителни колани.</p>	<p>1.7.3.1 Носилката е снабдена с шест обезопасителни колани.</p>
<p>1.7.3.2. Покритието на носилката трябва да позволява лесно и пълно почистване с течни миешки препарати</p>	<p>1.7.3.2. Покритието на носилката позволява лесно и пълно почистване с течни миешки препарати</p>
<p><b>1.8. Аспирационна инсталация</b></p>	<p><b>1.8. Аспирационна инсталация</b></p>
<p>1.8.1. Аспирационната инсталация трябва да осигурява вакуум с налягане минимум 65 кРа.</p>	<p>1.8.1. Аспирационната инсталация осигурява вакуум с налягане 65 кРа.</p>
<p>1.8.2. На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата е разположен извод за аспирация , снабден с аспирационен съд с обем минимум един литър , клапан за регулиране на налягането и манометър. Аспирационния съд трябва да има гъвкав маркуч с накрайник.</p>	<p>1.8.2. На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата е разположен извод за аспирация , снабден с аспирационен съд с обем един литър , клапан за регулиране на налягането и манометър. Аспирационния съд има гъвкав маркуч с накрайник.</p>
<p>1.8.3. На подходящо място е поставен превключвател за включване и изключване на аспирационната помпа.</p>	<p>1.8.3. На подходящо място е поставен превключвател за включване и изключване на аспирационната помпа.</p>
<p><b>1.9. Кислородна инсталация:</b></p>	<p><b>1.9. Кислородна инсталация:</b></p>
<p>1.9.1. Две бутилки за кислород, със спирателен кран, с обем най-малко 10 литра всяка, подходящо закрепени към</p>	<p>1.9.1. Две бутилки за кислород, със спирателен кран, с обем 10 литра всяка, подходящо закрепени към автомобила,</p>



автомобила;	
1.9.2. Чрез редуцил-вентили и манометри , монтирани на бутилките се осигурява необходимото налягане в инсталацията и индикация за налягане в бутилките;	1.9.2. Чрез редуцил-вентили и манометри , монтирани на бутилките се осигурява необходимото налягане в инсталацията и индикация за налягане в бутилките;
1.9.3. Бутилките са свързани с кислородната инсталация на автомобила ;	1.9.3. Бутилките са свързани с кислородната инсталация на автомобила ;
1.9.4. Два стандартни кислородни изхода съгласно DIN EN 737 или еквивалент трябва да бъдат поставени в близост до основната носилка откъм страната на главата	1.9.4. Два стандартни кислородни изхода съгласно DIN EN 737 или еквивалент трябва да бъдат поставени в близост до основната носилка откъм страната на главата
1.9.5. Две подвижни резервни бутилки за кислород (свързани с изходите ) с регулатор , овлажнител и дебитомер с максимален дебит не по-малко от 15 литра/ минута	1.9.5. Две подвижни резервни бутилки за кислород (свързани с изходите ) с регулатор , овлажнител и дебитомер с максимален дебит 15 литра/ минута
1.9.6. Доставят се необходимите инструменти за монтиране и демонтиране на бутилките за кислород	1.9.6. Бутилките за кислород се монтират и демонтират лесно без наличие на специални инструменти.
<b>1.10.Медицинският/Санитарният отсек</b> трябва да бъде тапициран с материя, която да бъде устойчива на механични и химични повреди, както и да позволява лесно почистване чрез използване на течни миелци препарати. Съгласно ISO 3795 или еквивалент степента на горене на всички материали от интериора трябва при тестване да бъде по-малка от 100 мм/мин.	<b>1.10.Медицинският/Санитарният отсек</b> е тапициран с материя(ABS), която е устойчива на механични и химични повреди, както и позволява лесно почистване чрез използване на течни миелци препарати. Съгласно ISO 3795 степента на горене на всички материали от интериора при тестване е по-малка от 100 мм/мин.
<b>1.11. Всички инсталации</b> в отсека за пациенти с височина над 700 мм не трябва да имат външни остри ръбове и трябва да завършват със заоблени краища	<b>1.11. Всички инсталации</b> в отсека за пациенти с височина над 700 мм няма да имат външни остри ръбове и трябва да завършват със заоблени краища
1.11.1.При нормална употреба ,радиусът на извивката на външни ръбове ,които могат да влязат в контакт с ръцете , краката ,главата и т.н. трябва да бъде не по-малък от 2.5 мм,освен ако изпъкването е по-малко от 3.2 мм измерено от панела.В този случай минималният радиус на извивката не се прилага , ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от широчината ѝ.	1.11.1.При нормална употреба, радиусът на извивката на външни ръбове ,които могат да влязат в контакт с ръцете , краката ,главата и т.н. е не по-малък от 2.5 мм,освен ако изпъкването е по-малко от 3.2 мм измерено от панела.В този случай минималният радиус на извивката не се прилага , ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от широчината ѝ.
1.11.2.Ръбовете на повърхностите трябва да са слепени по начин , който не позволява инфилтриране на течности.( Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал , чийто радиус на извивка е по -малък от 2.5 мм в радиус )	1.11.2.Ръбовете на повърхностите са слепени по начин , който не позволява инфилтриране на течности.( Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал , чийто радиус на извивка е по -малък от 2.5 мм в радиус )



<p><b>1.12. Подовото покритие</b> трябва да осигурява адекватно сцепление за обслужващите включително при влажна повърхност; подовото покритие трябва да е трайно илесно за почистване. Ако подът не позволява оттичане на течности , трябва да се осигурят един или два дренажа. Подовото покритие трябва да бъде постоянно и да покрива цялата дължина и ширина на помещението ;то трябва да е без шевове,едно парче , не по-тънко от 1.5 мм.Покритието трябва да бъде най-малко на 100 мм плътно върху стените ,като краят е антикорозионен и плътно прилепен към стените.</p>	<p><b>1.12. Подовото покритие</b> осигурява адекватно сцепление за обслужващите включително при влажна повърхност; подовото покритие е трайно и лесно за почистване.Подът позволява оттичане на течности Подовото покритие е постоянно и покрива цялата дължина и ширина на помещението ;то е без шевове,едно парче , 1.5 мм. Покритието е на 100 мм плътно върху стените, като краят е антикорозионен и плътно прилепен към стените.</p>
<p><b>1.13. В Санитарния /Медицински/ отсек</b> в близост до поставките за оборудване трябва да бъдат монтирани минимум четири 12V контакта за захранване на медицинското оборудване и минимум още три 220 V стенни контакта тип „Шуко“. Контактите на електрическите системи с различен волтаж следва да бъдат различни, така че да не се допуска погрешно включване на уредите. 12V DC захранващи уплунзи трябва да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.</p>	<p><b>1.13. В Санитарния /Медицински/ отсек</b> в близост до поставките за оборудване са монтирани минимум четири 12V контакта за захранване на медицинското оборудване и минимум още три 220 V стенни контакта тип „Шуко“. Контактите на лектрическите системи с различен волтаж са различни, така че да не се допуска погрешно включване на уредите. 12V DC Захранващи уплунзи съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.</p>
<p><b>1.14. Шкафчета</b>, с общ обем най- малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура, медикаменти и консумативи са разположени на подходящо място така, че да са лесно достъпни при манипулирането на пациент лежащ върху носилката.</p>	<p><b>1.14. Шкафчета</b>, с общ обем 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура, медикаменти и консумативи са разположени на подходящо място така, че са лесно достъпни при манипулирането на пациент лежащ върху носилката.</p>
<p><b>1.14.1. Шкафчетата</b> да са защитени от самоотваряне, да имат подходящи заключалки на вратите,които се отварят нагоре така че да могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти се заключва автоматично.</p>	<p><b>1.14.1. Шкафчетата</b> са защитени от самоотваряне, имат подходящи заключалки на вратите,които се отварят нагоре така че могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти се заключва автоматично.</p>
<p><b>1.15. В Санитарния/Медицински отсек</b> има дръжка ,която се намира над носилката по надлъжната ѝ ос.</p>	<p><b>1.15. В Санитарния/Медицински отсек</b> има дръжка ,която се намира над носилката по надлъжната ѝ ос.</p>
<p><b>1.16. Две поставки за закрепване на инфузионни бутилки</b> са позиционирани над носилката</p>	<p><b>1.16. Две поставки за закрепване на инфузионни бутилки</b> са позиционирани над носилката</p>
<p><b>1.17. Двигател:</b></p>	<p><b>1.17. Двигател:</b></p>
<p><b>1.17.1. Четиритактов, четири-цилиндров дизелов двигател</b> с горивна система тип Common rail.</p>	<p><b>1.17.1. Четиритактов, четири-цилиндров дизелов двигател</b> с горивна система тип Common rail.</p>
<p><b>1.17.2. Мощност на двигателя</b> не по-малка от 90 kW.</p>	<p><b>1.17.2. Мощност на двигателя</b> 96 kW.</p>
<p><b>1.17.3. Разход на гориво за 100 km</b> при смесен цикъл на движение не по- висок от 10 литра.</p>	<p><b>1.17.3. Разход на гориво на оборудваната с целия инвентар линейка за 100 km</b> при смесен цикъл на движение е 7.5 литра (приложен сертификат за типово одобрение).</p>
<p><b>1.17.4. Да е в нормите на Евро 5</b> и по – добър за съдържанието на вредни</p>	<p><b>1.17.4. В нормите на Евро 5</b> за съдържанието на вредни вещества в изгорелите газове. (представен сертификат)</p>




вещества в изгорелите газове. Да се представи сертификат .	
<b>1.18. Кормилно управление:</b>	<b>1.18. Кормилно управление:</b>
1.18.1. Разположено от лявата страна на автомобила кормилно колело със сервоусилвател.	1.18.1. Разположено от лявата страна на автомобила кормилно колело със сервоусилвател.
1.18.2. Регулируемо по височина и в дълбочина кормилно колело.	1.18.2. Регулируемо по височина и в дълбочина кормилно колело.
1.18.3. Автоматично блокиране на кормилната колона при извъждане на контактния ключ.	1.18.3. Автоматично блокиране на кормилната колона при извъждане на контактния ключ.
<b>1.19. Задвижване и скоростна кутия:</b>	<b>1.19. Задвижване и скоростна кутия:</b>
1.19.1. Задвижване 4 x 2 .	1.19.1. Задвижване 4 x 2 .
1.19.2. Механична скоростна кутия с не по-малко от 5 предавки (5+1 задна).	1.19.2. Механична скоростна кутия с 6 предавки (6+1 задна).
<b>1.20. Окачване:</b>	<b>1.20. Окачване:</b>
1.20.1. Предно, независимо с маслени или газови амортизатори	1.20.1. Предно, независимо с маслени амортизатори
1.20.2. Задното окачване трябва да отговаря на клас M1 стандарт от спецификацията на производителя.	1.20.2. Задното окачване отговаря на клас M1 стандарт от спецификацията на производителя.
<b>1.21 Спирачна система:</b>	<b>1.21 Спирачна система:</b>
1.21.1. Независима двукръгова, със сервоусилвател.	1.21.1. Независима двукръгова, със сервоусилвател.
1.21.2. Предни дискови спирачки. Задни дискови или барабанни спирачки.	1.21.2. Предни дискови спирачки. Задни дискови спирачки.
1.21.3. Антиблокираща спирачна система ABS; Електронна стабилизираща програма ESP; Спирачен асистент; Електронна система за разпределение на спирачната сила ; Електронна система за контрол на сцеплението; Асистент за потегляне на наклон.	1.21.3. Антиблокираща спирачна система ABS; Електронна стабилизираща програма ESP; Спирачен асистент; Електронна система за разпределение на спирачната сила; Електронна система за контрол на сцеплението; Асистент за потегляне на наклон.
<b>1.22. Гуми:</b>	<b>1.22. Гуми:</b>
1.22.1. Радиални, безкамерни – с размер на джантите не по-малък от 15 цола. Точният размер на гумите да бъде в съответствие със спецификацията на производителя.	1.22.1. Радиални, безкамерни – с размер на джантите 15 цола. Точният размер на гумите са в съответствие със спецификацията на производителя.
1.22.2. Резервна гума с нормален размер, осветено в червен цвят, монтирано фабрично на лесно достъпно място.	1.22.2. Резервна гума с нормален размер, джантата оцветена в червен цвят, монтирани фабрично на лесно достъпно място.
<b>1.23. Електрическа инсталация:</b>	<b>1.23. Електрическа инсталация:</b>
1.23.1. Електрическата инсталация трябва да отговаря на тези клаузи от IEC 60364-7-708 или еквивалент, които са приложими за линейки. (Позоваването на IEC 60364-7-708 не е приложимо към оригиналното електрическо оборудване, което вече е покрито от типовото одобрение на базовия модел)	1.23.1. Електрическата инсталация отговаря на тези клаузи от IEC 60364-7-708 или еквивалент, които са приложими за линейки. (Позоваването на IEC 60364-7-708 не е приложимо към оригиналното електрическо оборудване, което вече е покрито от типовото одобрение на базовия модел)
1.23.2. Електрически извод за захранване 12 V -(+) на обща маса	1.23.2. Електрически извод за захранване 12 V -(+) на обща маса
1.23.3. Акумулаторната батерията и алтернаторът отговарят на изискванията на EN 1789:2007 или еквивалент.;	1.23.3. Акумулаторната батерията и алтернаторът отговарят на изискванията на EN 1789:2007.
4.3.3. Акумулаторна батерия и алтернатор за санитарен автомобил тип С.	4.3.3. Акумулаторна батерия и алтернатор за санитарен автомобил тип С.



1.23.4. Допълнителната електрическа система/и ,приспособена към базовия модел е отделно от базовата ел.система и корпуса на шасито не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.	1.23.4. Допълнителната електрическа система/и ,приспособена към базовия модел е отделно от базовата ел.система и корпуса на шасито не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.
1.23.5. Всички ел.вериге да са добре определени с ясно маркирани кабели.	1.23.5. Всички ел.вериге да са добре определени с ясно маркирани кабели.
1.23.6. Всички ел.вериги в допълнителната електрическа система/и да имат отделен предпазител за претоварване.	1.23.6. Всички ел.вериги в допълнителната електрическа система/и имат отделен предпазител за претоварване.
1.23.7. Предпазителите за електрическата система на автомобила и за допълнително монтирано оборудване трябва да са групирани в едно табло.	1.23.7. Предпазителите за електрическата система на автомобила и за допълнително монтирано оборудване са групирани в едно табло.
1.23.8. Електрическата система трябва да бъде така конструирана ,че да компенсира прекъсването на електрическото захранване и да подава приоритетно захранване за осветлението и медицинското оборудване.	1.23.8. Електрическата система е така конструирана ,че компенсира прекъсването на електрическото захранване и подава приоритетно захранване за осветлението и медицинското оборудване.
1.23.9. Два вградени инвертора за медицинския отсек ~ 220V/50Hz AC до 12V DC и 12V DC до ~220V/50Hz AC, всеки по 1000W	1.23.9. Два вградени инвертора за медицинския отсек ~ 220V/50Hz AC до 12V DC и 12V DC до ~220V/50Hz AC, всеки по 1000W
1.23.10. Допълнителен ключ маса	1.23.10. Допълнителен ключ маса
1.23.11. Водоустойчив контакт 220V монтиран на левият борд на автомобила, в близост до шофьорската врата. Служи за включване на захранващото устройство към мрежата 220 V ,когато колата е на паркинг.	1.23.11. Водоустойчив контакт 220V монтиран на левият борд на автомобила, в близост до шофьорската врата. Служи за включване на захранващото устройство към мрежата 220 V ,когато колата е на паркинг.
1.23.12. Мрежово захранващо устройство-осигурява зареждане на акумулаторната батерия от мрежата – 220 V при паркирен автомобил. Същото трябва да е с възможност да подава захранване 12V/10A.	1.23.12. Мрежово захранващо устройство-осигурява зареждане на акумулаторната батерия от мрежата – 220 V при паркирен автомобил. Същото е с възможност да подава захранване 12V/10A.
1.23.13. Когато автомобилът е включен към мрежа 220 V стартерът се блокира автоматично и не е възможно потеглянеот място.	1.23.13. Когато автомобилът е включен към мрежа 220 V стартерът се блокира автоматично и не е възможно потеглянеот място.
<b>1.24. Специална сигнализация:</b>	<b>1.24. Специална сигнализация:</b>
1.24.1. Въртящи се сини сигнални лампи	1.24.1. Въртящи се сини сигнални лампи
1.24.1.1. Трябва за бъдат поставени на покрива на линейката,като два светлинни източника са отпред,симетрично разположени спрямо надлъжната ос.Отзад на средната линия по протежение на колата се поставя трети светлинен източник.Излъчваната светлина трябва да е с достатъчна интензивност, осигурена от халогенна лампа.	1.24.1.1. Поставени на покрива на линейката,като два светлинни източника са отпред,симетрично разположени спрямо надлъжната ос.Отзад на средната линия по протежение на колата се поставя трети светлинен източник.Излъчваната светлина е с достатъчна интензивност, осигурена от халогенна лампа.
1.24.2. Две сини допълнителни фарчета	1.24.2. Две сини тип „LED“ допълнителни фарчета
1.24.2.1. Трябва да бъдат инсталирани отпред на бронята на колата, всяко с мощност най-малко 50 W и да излъчват	1.24.2.1. инсталирани отпред на бронята на колата,всяко с мощност еквивалентна на 50 W и излъчват импулсна мигаща/ светлина



импулсна мигаща/ светлина.	
1.24.3. Два халогенни фара против мъгла/под стандартните/ , всеки с мощност най-малко 50 W.	1.24.3. Два халогенни фара против мъгла/под стандартните/ , всеки с мощност 50 W.
1.24.4. Два халогенни фара разположени над шофьорската кабина, в предната част на автомобила, всеки с мощност най-малко 50 W.	1.24.4. Два халогенни фара разположени над шофьорската кабина, в предната част на автомобила, всеки с мощност 50 W.
1.24.5. Две мигащи оранжеви светлини	1.24.5. Две мигащи оранжеви „LED“ светлини
1.24.5.1. Намират се в задната част на покрива на колата. Тяхната функция е независима от тази на сините светлини. Включват се при отваряне на задните врати.	1.24.5.1. Намират се в задната част на покрива на колата. Тяхната функция е независима от тази на сините светлини. Включват се при отваряне на задните врати.
1.24.6. Сирената :	1.24.6. Сирената :
1.24.6.1. Битонална, електромагнитна с минимална мощност - 50 W. Същата се издава така ,че издавания от нея звук да е насочен напред. Задължително трябва да се предвиди възможност за регулиране силата на звука от пулт в шофьорската кабина.	1.24.6.1. Битонална, електромагнитна с мощност - 50 W. Същата се поставя така ,че издавания от нея звук е насочен напред. Възможност за регулиране силата на звука от пулт в шофьорската кабина.
<b>1.25. Друга окомплектовка:</b>	<b>1.25. Друга окомплектовка:</b>
1.25.1. Комплект от 5 бр. радиални безкамерни зимни гуми с джанти.	1.25.1. Комплект от 5 бр. радиални безкамерни зимни гуми.
1.25.2. Комплект резервни чистачки.	1.25.2. Комплект резервни чистачки.
1.25.3. Комплект резервни халогенни крушки за сигналните лампи.	1.25.3. Комплект резервни халогенни крушки за сигналните лампи.
1.25.4. 220 V кабел с дължина над 20м за включване на автомобила към мрежата.	1.25.4. 220 V кабел с дължина 20м за включване на автомобила към мрежата.
1.25.5. Аптечка - според изискванията на закона.	1.25.5. Аптечка - според изискванията на закона.
1.25.6. Вериги за сняг за двигателните колела.	1.25.6. Вериги за сняг за двигателните колела.
1.25.7. Въже за теглене	1.25.7. Въже за теглене
1.25.8. Светлоотразителни триъгълници- 4 бр.	1.25.8. Светлоотразителни триъгълници- 4 бр.
1.25.9. Инструменти :	1.25.9. Инструменти :
1.25.9.1. Набор гаечни ключове /най-малко 5 бр.- десет размера плюс ключ за колелата/.	1.25.9.1. Набор гаечни ключове /най- малко 5 бр.- десет размера плюс ключ за колелата/.
1.25.9.2. Крик,	1.25.9.2. Крик,
1.25.9.3. Клещи- два вида,	1.25.9.3. Клещи- два вида,
1.25.9.4. Три вида отвертки.	1.25.9.4. Три вида отвертки.
<b>1.26. Самостоятелно да се специфицират допълнително монтираното оборудване и системи с цел извънгаранционно обслужване.</b>	<b>1.26. Самостоятелно се специфицират допълнително монтираното оборудване и системи с цел извънгаранционно обслужване.</b>
<b>1.27. Автомобилът трябва да е снабден със следната документация на български език :</b>	<b>1.27. Автомобилът а е снабден със следната документация на български език :</b>
а) Наръчник за техническа поддръжка	а) Наръчник за техническа поддръжка
б) Наръчник за експлоатация	б) Наръчник за експлоатация
в) Опис на оборудването на автомобила	в) Опис на оборудването на автомобила
г) Сертификат за кислородните бутилки	г) Сертификат за кислородните бутилки





**ОБРАЗЕЦ №2**

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

За "Доставка на един брой санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ – Ловеч"

ОТ Автомотор Корпорация АД ЕИК 000275929, със седалище и адрес на управление : 1612 гр.София , ул. „Житница“№ 5а , представлявано от Олга Кирилова Сандова-Кръстева-Изпълнителен директор  
тел. 02/8022383 факс: 02/8022384 e-mail: chukurliev@citroen.bg .

ЕИК/БУЛСТАТ: .000275929,Регистрация по ЗДДС: .G 000275929.

БАНКА: SG ЕКСПРЕСБАНК АД  
IBAN: BG52TTBB94001521037535  
BIC: TTBBBG22

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,**

След запознаване с условията на поръчката, заявяваме, че желаем да участваме в обявената от Вас по реда на Глава VIII"а" от ЗОП процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на един брой санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ – ЛОВЕЧ “ във връзка с което Ви представяме нашата оферта, както следва:

Предлагана цена за доставка на един брой санитарен автомобил е:

**65 700 лв. (шестдесет и пет хиляди и седемстотин лв.) без ДДС**

**И 78 840 лв. (седемдесет и осем хиляди, осемстотин и четиридесет лв.) с начислен ДДС.**

Така предложената цена е фиксирана ,крайна , включва всички разходи за изпълнение предмета на обществената поръчка (вкл. цена на автомобила , цената за доставка до мястото на изпълнението, опаковка, транспорт, застраховки, митни сборове, гаранционна поддръжка и сервисно обслужване).

Посочената цена не подлежи на промяна през целия срок на действие на договора за изпълнение на поръчката. Тя е крайната и максимална цена ( обща стойност ) която възложителят ще заплати за изпълнение на поръчката при условие ,че изпълнението бъде прието от възложителя изцяло и без забележки.

ДАТА: 21.11.2014

ПОДПИС И ПЕЧАТ:.....  
**ОЛГА КИРИЛОВА САНДОВА-КРЪСТЕВА**  
Изпълнителен директор

